

CABÁRCENO

Un funicular recorrerá 4,5 kilómetros en un cuarto de hora

Cultura quiere sacar a concurso este mismo año el proyecto de telecabinas que unirán el Parque de la Naturaleza con Peñacabarga

07.02.2010 - PILAR CHATO SANTANDER.

También desde el aire. El Parque de la Naturaleza de Cabárceno y el Macizo de Peñacabarga quedarán unidos en algo más de un año por un funicular que recorrerá unos 4,5 kilómetros en quince minutos aproximadamente. Esta será una nueva forma de recorrer el Parque de la Naturaleza de Cabárceno y una nueva forma de apreciar el peculiar entorno en el que viven los animales, ese espacio naturalizado por la mano del hombre, a partir de la belleza primitiva de su paisaje kárstico y de la antigua explotación minera a cielo abierto.

La Consejería de Cultura Turismo y Deporte está ultimando la redacción del proyecto que se ha incluido dentro del Plan de Choque del Gobierno para 2010.

En torno a doce millones de euros está previsto invertir en esta nueva infraestructura turística que se quiere sacar a concurso este mismo año para que pueda estar en funcionamiento antes de que acabe la legislatura o, a mucho tardar, al inicio de la próxima.

La Consejería de Cultura ya está negociando la disposición de terrenos con las juntas vecinales de la zona: Santiago de Heras (Medio Cudeyo); Cabárceno (Penagos); Liaño (Villaescusa) y Pámanes (Liérganes). Una vez que se alcancen los acuerdos necesarios y se tenga definido el proyecto pasará al trámite de impacto ambiental.

Experiencia europea

Diversas empresas centroeuropeas, de países como Suiza y Austria, con experiencia en estaciones de esquí y espacios naturales de alta montaña, ha aportado sus conocimientos para definir y redondear el proyecto final que diseña la Consejería de Cultura y Turismo.

Se trata de un transporte por cable y la conexión se realizará por medio de dos telecabinas que podrán actuar de forma independiente o unidas entre sí formando un único recorrido. El primero irá desde el aparcamiento situado en el Pozo del Acebo hasta las cercanías del Alto del Castril Negro. Desde este punto, con una conexión intermedia, saldrá el tramo superior hasta Peñacabarga.

El primer tramo tendrá una longitud en horizontal de 1.390 metros y quince torres, mientras que el segundo tramo, más largo, será de 3,1 kilómetros y veinte torres.

El primer recorrido salvará un desnivel de unos 300 metros, con una pendiente media de 22,19%; y el segundo de 120 metros y una pendiente de 3,84.

Cada recorrido podrá llevar velocidades distintas, sin afectarles las paradas del otro, o mantener un tramo cerrado y otro abierto. Pero cuando ambas instalaciones/recorridos se unan, en una estación intermedia, se comportarán como si sólo fueran un telecabinas.

El objetivo es un circuito en forma de 'L' con el fin de obtener el máximo aprovechamiento turístico, ya que el funcionamiento del tramo superior, que conectará el Alto del Castril Negro con Peñacabarga, se verá restringido con frecuencia debido a la climatología más adversa en esa zona.

Velocidad

En función de la afluencia de visitantes estimada y el tipo de instalación se optó por un telecabinas que permitirá transportar mil personas por hora en cada dirección, a cinco metros por segundo, con cabinas para ocho personas sentadas. Desde ellas no sólo podrán verse los recintos de los animales sino el relieve kárstico de pitones y agujas, conocido como lapiaz de Peña Cabarga.



Simulación de la cabina de llegada a Peñacabarga. :: DM