

CANTABRIA

Un proyecto eólico clave sobrevive a 34 trámites burocráticos

La multinacional danesa Vestas probará en Celada el aerogenerador que instalará en los próximos años

21.03.2010 - MARIANA CORES

Puede un cementerio ser afectado por un molino eólico situado a un kilómetro de distancia? Es difícil saberlo, pero es una de las cuestiones que ha debido responder la multinacional Vestas para instalar y probar en el monte Cotío de Celada Marlantes (Campoo de Enmedio) su prototipo de aerogenerador V-112.

Poco imaginaban los directivos de esta empresa de origen danés que su proyecto iba a tener que enfrentarse en Cantabria a diez meses de papeleo burocrático (ya llevan 34 trámites, algunos fáciles y rutinarios y otros complicados) en casi una decena de administraciones (Consejería de Cultura, Medio Ambiente, Biodiversidad, Navegación Aérea...) para lograr la autorización para un campo de ensayo de su nuevo aerogenerador de tres megavatios.

En este momento, con la fase de información pública a punto de concluir (el plazo termina mañana, lunes) sin ninguna alegación, dado que el Ayuntamiento y los vecinos se muestran mayoritariamente a favor, queda el visto bueno del informe de impacto ambiental de la Consejería de Medio Ambiente y el trámite en la Comisión Regional de Ordenación del Territorio y Urbanismo (Crotu), que será quien otorgue su aprobación, último paso para conseguir la licencia de obra.

La de Celada no será una investigación cualquiera: de sus resultados depende una parte importante de la industria eólica del futuro, porque el aerogenerador V-112 será el futuro de los molinos de viento, una máquina más eficiente y con menores costes.

El papeleo que tiene que afrontar la multinacional danesa, que ha sumido en la perplejidad a sus directivos y a las empresas colaboradoras de Cantabria, contiene algo más que la surrealista pregunta de que si el gigante, con un mástil de 94 metros de altura y con un rotor de 112 metros de diámetro, afectará al cementerio del pueblo, ubicado a unos mil metros de distancia. Hay cautelas lógicas, como el análisis del terreno para comprobar que no hay ningún resto arqueológico en la ubicación, en el trazado de la línea de control y evacuación de energía, que irá soterrada, y en los caminos de acceso. Vestas contrató para ello un equipo de arqueólogos... que siguen mano sobre mano, ya que la Consejería de Cultura aún no les ha expedido el permiso necesario para trabajar. Esperan lograrlo en breve.

Los problemas de Vestas no han parado desde que se fijó en ese cerro pelado de Celada para instalar su prototipo. Ayuntamiento y Juntas Vecinales apoyan la iniciativa, pero algunos trámites se tornan muy cuesta arriba, como el que les exige notificar a los casi doscientos propietarios de terrenos del entorno, no sólo a los colindantes, del proyecto. «Hay herencias sin cerrar, propietarios desaparecidos, emigrantes... Son cientos de cartas a enviar que probablemente nunca serán abiertas...».

Pero todo este periplo burocrático no debe ensombrecer el hecho de que la cumbre del monte de Cotío, a unos 1.200 metros de altura, pronto se convertirá en el lugar de referencia para el mundo de la energía eólica. Vestas, líder mundial en tecnología de aerogeneradores, invertirá en esta iniciativa más de 4.000.000 de euros.

Vestas tiene instalado otro V-112 en Dinamarca, en un terreno llano y con poco viento. Dado que es un prototipo con una voluntad global de implantación en todo tipo de clima, la información que recoja en un lugar de vientos fuertes como el monte Cotío es vital para la investigación.

Todo está preparado para iniciar los trabajos. «Esperamos comenzar el 15 de abril, si nos dan el permiso de obras», explicó la directora de Desarrollo Tecnológico de Vestas Mediterráneo y responsable del proyecto en Cantabria, Carolina García Barquero. El aerogenerador podría estar funcionando en junio.

Los tiempos marcados están de lo más ajustados, por lo que tanto el equipo de trabajo de Dinamarca como el de



Modelo. En la fotografía se ve el único aerogenerador V-112 en pruebas que existe en el mundo. Está instalado en Dinamarca. :: DM

España lo tiene todo ultimado. Incluso el molino, con aspas incluidas, está listo para partir por mar desde Dinamarca, rumbo al puerto de Santander. «Los daneses no pueden entender esta situación, en la que, cuando crees que ya no hay más requisitos y expedientes que cumplir, te sorprenden con uno nuevo que supone un tiempo que es oro. Esto no nos ha ocurrido en ningún otro lugar. En más de una ocasión la empresa ha querido tirar la toalla y llevarse el proyecto a otro sitio. No paran de preguntar que si en Cantabria no quieren este tipo de iniciativas», subrayó García Barquero.

Sin embargo, tanto desde el Gobierno central como desde el regional se apuesta por un cambio del modelo productivo, basado, precisamente, en dos de los estandartes de la empresa danesa: la investigación y las tecnologías.

Apoyo municipal y vecinal

También cuenta con el respaldo absoluto del Ayuntamiento de Campoo de Enmedio (donde gobierna el PSOE) y de las Juntas Vecinales de Celada-Marlantes, Matamorosa y Cervatos, en cuyos terrenos están las infraestructuras.

El visto bueno en la zona está justificado no sólo en el beneficio económico que reportará, sino en argumentos medioambientales. Juan Luis Ortega, alcalde pedáneo de Celada-Marlantes (dónde se instalará el parque experimental) y también teniente de alcalde de Enmedio, explicó que «las tres Juntas hemos alquilado los terrenos, de forma temporal, a Vestas. Además, todo el sector servicios de la zona saldrá beneficiado». «Este Ayuntamiento está formado por 16 Juntas Vecinales y cuenta con un presupuesto muy limitado, por lo que no hay suficiente para todos», recuerda Ortega. «El proyecto nos va a aportar unas ganancias económicas que nos ayudarán a solventar las dificultades por las que pasamos».

Uno de los requisitos que incluyeron en el acuerdo firmado con la multinacional danesa fue que «las empresas cuyos servicios se fueran a contratar para llevar adelante este proyecto, fueran preferentemente de la comarca o, si nuestra oferta no era suficiente, de Cantabria». Pero, además, «todas las personas que vengan aquí a trabajar necesitarán lugares donde dormir, comer o adquirir bienes de primera necesidad, lo que vendrá muy bien a los negocios de los vecinos».

Otro aspecto que se ha tenido en cuenta para dar su «sí, quiero», subrayó el alcalde, es el del medio ambiente. «Todos somos partidarios de la energía eólica, que es limpia y poco contaminante». Además, «sabemos que este lugar, por sus condiciones geográficas, es bueno para la instalación de molinos, no sólo por Vestas, sino por otras empresas del sector que también se han interesado por la zona».

Ortega se mostró «cien por cien de acuerdo con mi partido (PSOE) cuando defiende un cambio del modelo productivo. La recién aprobada Ley de Economía Sostenible es partidaria de este tipo de iniciativas, basadas en la investigación y el desarrollo. Si de alguna forma nosotros podemos ayudar a que esto sea una realidad, pues mejor que mejor».

No dudó en asegurar que «desde el Ayuntamiento hemos sido todo lo diligentes que hemos podido con los trámites administrativos. Pero hay que tener en cuenta que hay unas leyes autonómicas que cumplir que exigen una documentación y requisitos insalvables. Pero no hemos puesto ninguna traba, todo lo contrario».

Licencia para cinco años

La licencia con la que cuenta el aerogenerador es de cinco años, con la posibilidad de otros cinco prorrogables, aunque los promotores del proyecto aseguran que «en dos años ya se tendrá información fidedigna de los resultados».

Los trabajos previos ya están en marcha. Actualmente, en monte Cotío se están levantando dos torres de medición para la monitorización de las diferentes variables meteorológicas. Tras el estudio de caracterización, se desmontará una de las torres y se instalará el aerogenerador prototipo.

Además, ya se han iniciado los trabajos para mejorar el acceso del camino entre La Mayuela y Peña Cutrán hasta el monte Cotío. Más adelante, con los permisos en mano, se hará la instalación de una línea de evacuación eléctrica soterrada y de otra de fibra óptica para transmisión de datos.

Una dificultad añadida ha sido la posibilidad de que exista una calzada romana en la zona. Vestas espera recibir en breve la autorización de Cultura para realizar la campaña de prospección arqueológica. Pero su labor no será localizar la calzada, sino descartar que ésta pase por el camino que se va a utilizar para llevar el aerogenerador hasta la cumbre del monte. Hay cuatro trazados posibles, según la bibliografía. Se realizarán varias catas a lo largo del camino, con el objetivo de descartar la presencia de restos arqueológicos.

García Barquero resaltó el hecho de que el montaje de toda esta infraestructura supondrá la contratación de empresas locales de los sectores de las excavaciones y movimientos de tierra, hormigón, ferrallistas y encofradores, transporte, medios de izado, empresas eléctricas y de comunicaciones, entre otras. Por ejemplo, Transportes Lasarte ha construido una plataforma especial para poder llevar el mástil y las aspas desde el puerto de Santander hasta Cotío, en un transporte de gran dificultad.

Tanto la empresa como los vecinos están ya con la cuenta atrás. Todas las partes implicadas consideran «trascendental» que este proyecto se desarrolle en la región.