

TRABAS ADMINISTRATIVAS EN CANTABRIA

Vestas busca otros países para su prototipo de molino

Cultura emite un informe negativo, aunque propone una alternativa para evitar la afectación al entorno del castro de Las Rabas

15.05.2010 - MARIANA CORES SANTANDER.

Las trabas burocráticas que está soportando la multinacional danesa Vestas para la ubicación de su prototipo de aerogenerador V-112 en el monte Cotío de Celada-Marlantes (Campoo de Enmedio) han llegado a tal nivel que la empresa está ya estudiando otras posibles localizaciones fuera de España para su instalación, en la que tiene previsto invertir cuatro millones de euros.

Las obras para levantar este aerogenerador de última generación tenían que haber comenzado la primera semana de mayo pero, a día de hoy, tras 12 meses de papeleo, está todo «empantanado» y siguen solventando trámites administrativos nuevos, según informaron fuentes cercanas al proyecto.

La gota que colmó el vaso fue la respuesta negativa al trazado del camino por el que debe pasar el camión de gran tonelaje que transportará el molino (con un mástil de 94 metros de altura y con un rotor de 112 metros de diámetro).

Vestas contrató a GAEM, una empresa de arqueólogos especializada en este tipo de trabajos e integrada por Ramón Montes, Emilio Muñoz y José Manuel Morlote, para que analizara el terreno y redactara un informe sobre posibles yacimientos arqueológicos afectados por el proyecto. Tras conseguir los permisos de Cultura, el análisis fue tan exhaustivo, con casi un centenar de catas, que incluso acudieron técnicos de la Consejería de Obras Públicas porque pensaron que se habían comenzado las obras sin permiso.

El aerogenerador se sitúa en una zona sensible con numerosos restos en las cercanías, pero el informe de GAEM sostiene que todos los yacimientos de la zona están «fuera del ámbito de afección» de las obras proyectadas, aunque éstas si interfieren en alguno de los entornos de protección. Y en esta circunstancia radica el último problema con el que se ha topado Vestas tras un año de trámites: el camino por el que debe pasar el aerogenerador coincide a lo largo de unos 220 metros con el entorno de protección del Castro de Las Rabas, un asentamiento de las guerras cántabras declarado Bien de Interés Cultural, con la categoría de yacimiento arqueológico.

Por esta circunstancia Cultura denegó el permiso, y propuso como alternativa la modificación del trayecto de la pista, con una desviación de un kilómetro, para rodear el área de protección.

El análisis de GAEM revela algún dato curioso, como que en el caso de los yacimientos de la Poza y la vía romana de Peña Cutral no serían las hipotéticas obras del aerogenerador las que los dañarán: ya han sido parcialmente destrozados por el trazado de sendos cortafuegos realizados en la zona. GAEM realizó un análisis completo de todos los entornos de protección afectados sin hallar resto arqueológico alguno en ellos.

Todos estos retrasos e impedimentos han frustrado a multinacional danesa, entre otras razones porque la demora en el inicio de las obras les supone altos costes, tanto en el desarrollo del producto (cuya cifra es incalculable) como en el almacenaje del prototipo y por los gastos que supone un año de gestiones y de personal trabajando.

Aunque a día de hoy el proyecto se mantiene, sus ejecutivos se han puesto un plazo de tres/cuatro semanas. Si para entonces no hay permiso, se irán y ya están buscando posibles



Operarios montando una de las torres meteorológicas. :: JOSÉ LUIS SARDINA

alternativas de ubicación. Las distintas partes implicadas consideran «incomprensible» la situación vivida en Cantabria, porque además de lo que supondrá para el anunciado cambio de modelo productivo de la región está en juego una cuantiosa inversión de la que se beneficiarán directamente las empresas y trabajadores de la región.

Respaldo vecinal

El proyecto cuenta con el respaldo absoluto del Ayuntamiento de Campoo de Enmedio (donde gobierna el PSOE) y de las juntas vecinales de Celada-Marlantes, Matamorosa y Cervatos, en cuyos terrenos se instalará el parque experimental y por los que la multinacional pagará un alquiler. Una de las condiciones incluidas en el acuerdo firmado con Vestas fue que las empresas cuyos servicios se fueran a contratar para llevar adelante este proyecto, fueran preferentemente de la comarca o, si la oferta no era suficiente, de Cantabria.

El parque experimental dará una información clave para los aerogeneradores del futuro. Una de las principales características de esta turbina V-112 de tres megavatios será su capacidad de producir más energía y más eficientemente que cualquier otra de su categoría. Los resultados de estas investigaciones se aplicarán a los futuros parques eólicos que se instalen en Cantabria. Una de las principales ventajas será que con este tipo de aerogenerador se reduce el número de unidades para obtener la misma energía.