

CANTABRIA

Los grandes proyectos, en el aire

A un año del final de la legislatura están pendientes de resolverse algunos de los proyectos estrella del Ejecutivo PRC-PSOE Arrecian las voces contra la parálisis del Gobierno ante las sombras sobre el futuro de la coalición

13.06.2010 - PILAR CHATO SANTANDER.

Miguel Ángel Revilla está cumpliendo la tregua dada a José Luis Rodríguez Zapatero y los 'órdagos' al pacto con el PSOE parecen en hibernación. No ha habido más declaraciones ni amenazas sobre el AVE desde el martes pasado. Pero sólo parecen en hibernación. Lo cierto es que las incógnitas sobre el futuro de la gobernabilidad de la región siguen ahí, pendientes de una difusa fecha del 20 de julio cuando el Estado haga pública la reordenación de las inversiones del Ministerio de Fomento y por fin se aclare el tambaleante futuro del tren de alta velocidad. Y mientras se estrena esta 'tensa calma' arrecian las voces desde distintos sectores alertando de la falta de gobierno, de la parálisis en las actuaciones, en la gestión, que puede suponer la 'interinidad' en la que se ha sumido al Ejecutivo de coalición. Revilla insiste en que no hay fisuras mientras su socia de Gobierno, Dolores Gorostiaga, sigue apelando a la necesidad de estabilidad institucional en tiempos de crisis.

¿Permite tomar decisiones la tensión entre socialistas y regionalistas?, ¿se gobierna cuando no se sabe quién estará al frente de las carteras dentro de un mes?. El primero en hacer público su preocupación, el primero en dar un 'tirón de orejas' al Ejecutivo, fue el presidente de la CEOE-Cepyme, Miguel Mirones, quien durante la asamblea general de la patronal pidió a los gobernantes que «no dejen de gobernar», que hay más asuntos que resolver que el AVE. Hoy lo explica en una entrevista en nuestras páginas. Esta semana también, la secretaria general de UGT en Cantabria, María Jesús Cedrún, denunciaba la «parálisis» del Gobierno regional y criticaba que sus actuaciones se centren «exclusivamente» en el AVE, una infraestructura que, a su juicio, «no es prioritaria» para la comunidad autónoma. Lo prioritario es el empleo. Dentro del mismo PSOE también hay alguna idea en este sentido. El portavoz Parlamentario, Francisco Fernández Mañanes, considera que el AVE es necesario para Cantabria, pero no es urgente en estos momentos de crisis económica. Y todo ello, a menos de un año para el final de la legislatura. El 20 de julio servirá para aclarar algunas incógnitas sobre el futuro del Gobierno y el Consejo de Política Fiscal y Financiera del próximo martes para hacerlo sobre los recursos de Cantabria para seguir gobernando. Y mientras, ¿qué es de los proyectos pendientes?.

Vivienda

Plan de financiación

El 8 de mayo se aprobó el Plan de Vivienda para dar salida al 'stock' y facilitar el acceso de los ciudadanos a una casa. Quedaba pendiente uno de sus puntos, y se daba un mes para su firma. Se trata del acuerdo entre entidades financieras y Gobierno para habilitar préstamos públicos reintegrables a los compradores de pisos, para que durante los nueve primeros años los adquirentes paguen menos. El texto del acuerdo está en los Servicios Jurídicos del Gobierno y ya cuenta con el respaldo del banco Santander, Caja Cantabria y BBVA. No hay fecha de firma.

Cultura

El Museo de Cantabria

El proyecto del Museo de Cantabria lleva camino de convertirse en el culebrón infinito de la comunidad. Entre demoras, indecisiones, modificaciones y paréntesis ha transcurrido ya casi una década sin que una de las más deseadas infraestructuras haya logrado siquiera arrancar. En noviembre del año pasado el consejero de Cultura, Javier López Marcano, ya anunció que debería encargarse a los arquitectos autores del diseño -Tuñón y Mansilla- una remodelación del proyecto porque con el cambio de ubicación el original tal vez no sirviera. Nada se sabe de este encargo. Aunque en mayo de 2009 las previsiones eran empezar las obras a finales de 2010. Hay que tener en cuenta, además, el coste de la obra, en torno a 30 millones de euros, en medio de un contexto de freno a las inversiones. A ello se une el proyecto de ampliación del Museo de Bellas Artes santanderino, anunciado por las instituciones hace más de dos años que permanece prácticamente estancado.

Industria

Parques eólicos

Más de ocho meses para la resolución del concurso eólico, que se convocó hace un año, y las incógnitas se



El parque eólico de Cañoneras está en marcha porque es previo a la moratoria y al concurso eólico actualmente en marcha. :: ANDRÉS FERNANDEZ

mantienen. El proceso de adjudicación transita lento, no exento de presiones políticas y empresariales. A día de hoy, sólo once de los 51 grupos que concurrieron están bien colocados para hacerse con una de las siete zonas eólicas, pero el Gobierno tiene serias dificultades para descartar otras cuatro. Los plazos para resolver se van ido alargando, primero enero, luego marzo. Ahora se dice «inminente», pero no hay una fecha oficial. No se trata sólo de energías renovables. Del concurso cuelga el desarrollo de varios proyectos industriales vinculados a los campos eólicos y unas previsiones de empleo inducido de más de mil puestos de trabajo, 500 directos. Pero no sólo está colgada la adjudicación, también será necesario modificar el Plan Energético de Cantabria (Plenercán) para adecuar la potencia eólica contenida en él al concurso, y esa modificación aún no se ha iniciado. El PRC mantiene sus reservas sobre el concurso y el plan eólico es rechazado por PP y ecologistas.

Urbanismo

Plan General de Santander

La pelota de la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Santander (PGOU) permanece en estos momentos en el tejado del Gobierno, que es quien debe emitir la memoria ambiental al proyecto del Ayuntamiento de Santander. Desde el Ejecutivo se afirma que esta memoria se afirma que está muy cerca. Si no implica cambios sustanciales, que obligarían a un nuevo proceso de información pública (ya ha habido cuatro), el Ayuntamiento de Santander se ha comprometido a aprobarlo provisionalmente en dos meses. Después debería volver al Gobierno, a la Comisión Regional de Ordenación del Territorio y Urbanismo (CROTU) para su aprobación definitiva.

Ordenación del territorio

El PROT y las NUR

El Plan Regional de Ordenación del Territorio (PROT) lleva años en cocina, viene de la legislatura anterior. El último plazo dado es que este verano podría tener ya un texto para someterlo a la consulta de la sociedad, aunque en octubre de 2009 la CROTU barajaba inicios de 2010 para su aprobación inicial. En 2008 se dijo que la tramitación arrancarían en 2009. Las Normas Urbanísticas Regionales (NUR) están en el Consejo de Estado, pendientes de su informe. Las NUR se aprobaron la pasada legislatura pero una sentencia obligó a modificarlas. Ambos son imprescindibles para el desarrollo urbanístico de numerosos puntos de la región, que ven 'congelados' algunos proyectos turísticos, de viviendas o económicos.

Suelo Industrial

Polígonos

Hay retrasos en proyectos como el de Tanos-Viérnoles, con sólo unas pocas empresas instaladas y problemas con la recepción de las obras; el Parque Empresarial del Besaya o el Parque Empresarial del Alto Asón. Vallegón está en obras; el Área de Buelna y el Ecoparque del Besaya están paralizados por sentencias judiciales; el Polígono de la Pasiega no se ha presentado el proyecto; el parque Empresarial Villaescusa tampoco se ha adelantado, estaba previsto que se tramitara a través de la SEPI; del área de Val de San Vicente se ha puesto en marcha la parte de Los Tánagos. El corredor Solvay-Sniace mantiene enfrentados a PSOE y PRC en Torrelavega.