

CANTABRIA

## Las obras del AVE hasta Reinosa se licitarán en 2012 y el tren llegará a Santander en 2015

El documento, ya consensuado, que firmarán Fomento y el Gobierno de Cantabria establece fechas concretas para la llegada de la alta velocidad

08.08.2010 - JOSÉ EMILIO PELAYO SANTANDER.

Serán tres folios. En ellos se plasmarán claramente, con plazos y cifras, los compromisos del Ministerio de Fomento con Cantabria en materia del tren de alta velocidad. Y el texto, cuyo borrador ha sido estudiado y consensuado por ambas administraciones, incluirá la fecha aproximada en la que el AVE llegará a la capital cántabra. Según fuentes próximas a las administraciones implicadas será en el entorno del ejercicio de 2015, tal y como ha venido anunciando de forma reiterada en las últimas semanas Miguel Ángel Revilla, tras la última reunión mantenida en Madrid con el ministro José Blanco.

El texto final del acuerdo ya está cerrado. Al parecer se contempla que el estudio informativo de la alta velocidad entre Santander y Reinosa esté listo a finales de 2011-principios de 2012, para poder seguir su tramitación y proceder a la licitación al año siguiente. Se especificará también que será en 2012 cuando se proceda a la licitación y adjudicación del trazado entre Villaprovedo y Reinosa. La obra se financiará por el procedimiento mixto de capital público-privado, y se sacará a concurso todo el proyecto de una sola vez, por lo que incluirá plataforma, vías y electrificación.

Ese será también el camino a seguir para volver a licitar los tramos del AVE entre Palencia y Villaprovedo que quedaron en suspenso hace meses como consecuencia de los recortes económicos aplicados por el Ministerio de Fomento. En ese caso, todo parece indicar que el documento fija que el compromiso para licitar esa obra tendrá como fecha tope marzo de 2011.

La segura inclusión en el documento de una fecha aproximada para la llegada del AVE a Santander ya fue 'anticipada' el pasado lunes por el consejero de Presidencia, Vicente Mediavilla. Éste, en su condición de secretario general del PRC de Santander, dijo estar seguro de que Miguel Ángel Revilla no firmará documento alguno en el que no se incluya un compromiso firme y calendado sobre el tren de alta velocidad a Santander, lo que fue interpretado como un anuncio claro de que el protocolo contempla plazos y financiación de dicha obra.

Mediavilla explicó que la solución a las dificultades técnicas del tramo Reinosa-Santander se subsanarán para que «la capital cuenta con una vía de alta velocidad que permita la llegada y salida de mercancías y pasajeros». Un tren mixto que, a su juicio, constituye la «mejor opción de futuro para el puerto de Santander».

Lo que todavía no está cerrado es cuándo se firmará el acuerdo entre ambas administraciones. Aunque inicialmente se anunció que el protocolo se suscribirá en Santander el próximo jueves, día 12, no se descarta que la firma se adelante al día 11. El ministro José Blanco ha confirmado que llegará a Santander la tarde de esa jornada por lo que se está barajando la opción de proceder a la firma del compromiso del AVE ese mismo día.

El acuerdo será suscrito por el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, el ministro de Fomento, José Blanco, y la vicepresidenta del ejecutivo regional y líder del PSOE de Cantabria, Dolores Gorostiaga.

Una firma a tres bandas con la que se quiere escenificar la 'unidad del Ejecutivo regional', tras la tensión en la que han vivido los socios de Gobierno como consecuencia la suspensión de los tramos del AVE en Palencia y la amenaza de ruptura del pacto de Gobierno lanzada por Miguel Ángel Revilla.

El protocolo también incluye que se creará una comisión mixta Fomento-Gobierno de Cantabria encargada de hacer un seguimiento sobre el grado de cumplimiento de los compromisos.

Aunque el documento se ceñirá únicamente a las obras del AVE, Fomento y Gobierno de Cantabria aprovecharán el encuentro para estudiar el estado de otras actuaciones que acomete la Administración central en Cantabria y los plazos de reanudación de algunas de ellas, suspendidas ante la falta de disponibilidad económica. Un análisis que a buen seguro también centrará la conversación durante la cena que tienen programada para la noche del día 11 Revilla, Blanco y Gorostiaga y a la que posiblemente pudiera sumarse el ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba.



En la reunión celebrada el 27 de julio en Madrid entre Blanco, Revilla y Gorostiaga se fraguó el acuerdo sobre el AVE. :: EFE