

CANTABRIA

La Junta de Castilla y León desmiente a Revilla y apuesta por la Dos Mares

El Gobierno castellanoleonés se enfrenta al presidente cántabro, que criticó al Ejecutivo del PP

20.08.2010 - ISABEL AROZAMENA SANTANDER.

El Gobierno de Castilla y León no está en contra de la Autopista Dos Mares (AP-69). Muy al contrario, considera el proyecto «prioritario» para la conexión con el Mediterráneo. La obra paralizada antes de iniciarse por el Ministerio de Medio Ambiente que ha denegado la declaración de impacto ambiental, ha enfrentado a los gobiernos de Cantabria (PRC-PSOE) y al castellanoleonés (PP) al desmentir este último las declaraciones del presidente Miguel Ángel Revilla que aludía a una oposición del Gobierno de la Junta a este proyecto.

Revilla había lamentado que las «mayores pegas» a este proyecto hayan venido de los ayuntamientos del Partido Popular de La Rioja y de la Junta de Castilla y León, «como si quisieran lo peor» para la región, cuando opinó que esta infraestructura «beneficia» a estas comunidades tanto como a Cantabria.

Estas declaraciones pusieron ayer en pie de guerra a la Junta de Castilla y León. En la conferencia de prensa celebrada en Valladolid tras el Consejo de Gobierno, el portavoz del Ejecutivo castellanoleonés y consejero de la Presidencia, José Antonio de Santiago-Juárez, se defendió de las críticas vertidas por el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla.

Rotundamente falso

Calificó de «rotundamente falso» que se hayan opuesto a un proyecto ya que «siempre hemos defendido esa autopista, no nos hemos puesto en contra y hemos solicitado esos tramos».

El portavoz de la Junta apostó por el corredor cántabro-mediterráneo y precisó que la raíz de la paralización es la denegación de la declaración de impacto ambiental del Ministerio de Medio Ambiente. El informe, recordó, realiza una dura crítica contra el proyecto presentado por el Ministerio de Fomento. Santiago-Juárez extrajo los fragmentos en los que se habla de la «pésima calidad del proyecto» que se ha hecho con «calzador». Dijo no entender «cómo un ministerio puede hablar mal de otro» y tampoco «entendemos cómo nos puede culpar a nosotros Revilla, que siempre hemos defendido la Autopista Dos Mares y es el mismo Gobierno el que se obstaculiza».



Vista de la carretera de Corconte, en cuya vertiente norte estaba prevista la Autovía. :: ANDRÉS FERNÁNDEZ