

CANTABRIA

## Diego compara el AVE a Santander con el tren de Molledo a Portolín

El presidente del PP sale en defensa del Colegio de Ingenieros y afirma que Revilla «ha perdido el norte»

21.08.2010 - ISABEL AROZAMENA SANTANDER.

'Es tanta la virulencia que lleva el ferrocarril que se planta en hora y media de Molledo a Portolín'. El presidente del PP cántabro, Ignacio Diego, recurrió ayer a esta canción popular para ironizar sobre la llegada del tren de alta velocidad a Cantabria que ha diseñado el Ministerio de Fomento y que de Madrid a Reinosa será un AVE, reconoció el líder popular, pero en el tramo a Santander circulará a 85 kilómetros de hora por lo que se asemeja más a «aquél de Molledo a Portolín».

Diego, que reiteró que es «técnicamente imposible» que el AVE llegue a Cantabria en 2015 y mucho menos a Santander, basó sus afirmaciones en el documento que se puede consultar en internet con los tramos en estudio del ferrocarril entre Palencia a Santander. Consideró un «insulto a la inteligencia de los cántabros» cuando Revilla afirma que el AVE llegará a Cantabria en esa fecha y «un ratito después» a Santander. Precisó que el propio presidente regional reconoció en su comparecencia en el último pleno que el AVE no llegará a Santander» al hablar de un tiempo de viaje total de dos horas 52 minutos de Madrid a Santander, de las cuales dos horas y tres minutos se emplearán hasta Reinosa.

«Si fuera cierto que el tren va a tardar 49 minutos de Reinosa a Santander, eso significaría que, en ese tramo, no pasará de 85 kilómetros por hora, lo que se parece más al clásico Molledo-Portolín que a la alta velocidad», aseguró Diego.

Para el líder popular, Revilla y Rodríguez Zapatero decidieron hace siete años que Cantabria no tuviera AVE. Diego salió en defensa del Colegio de Ingenieros de Caminos de Cantabria que ha recibido duras críticas del presidente Revilla por decir que la llegada del AVE a Santander es técnicamente imposible en 2015.

Negó cualquier implicación de estos profesionales con el partido que preside y se mostró convencido de que incluso algún ingeniero ha votado alguna vez al PRC, aunque después del trato recibido por el líder regionalista, destacó Diego, duda que lo haga a partir de ahora. El presidente del PP de Cantabria pidió respeto para este colegio profesional y retó a Revilla a que presente a un sólo técnico del Gobierno de Cantabria que avale con su firma que eso es posible. Agregó que los ingenieros de Caminos lo único que han hecho es utilizar la sensatez y el sentido común.

La velocidad que alcanzará el tren a Santander, por los tiempos que tardará desde Reinosa demuestra, dijo Diego, que el proyecto de Fomento es adecuar las vías existentes en la actualidad.

Centró otra de sus críticas en el cálculo realizado por el presidente de Cantabria de que el tramo de Reinosa a Santander costará 1.000 millones de euros cuando el de Palencia a Reinosa está presupuestado en 1.600 millones. «Es una invención, parece que ahora cuesta menos una obra en las llanuras castellanas que en las montañas de Cantabria», ironizó.

A su juicio, en la polémica del AVE, Revilla «ha perdido el norte» y pronosticó que, en los meses que quedan para las elecciones de 2011, el presidente cántabro «volverá a escenificar nuevos desencuentros» con el Gobierno central por las infraestructuras pendientes, «en un guión pactado de antemano» que evidencia un «pacto pasado, presente y futuro».

### Dos Mares

En relación a la afirmación de Revilla de que la Junta de Castilla y León está en contra de la Autopista Dos Mares, acusación que ha negado el Gobierno castellano-leonés, Diego afirmó que el Ejecutivo que preside Juan Vicente Herrera (PP), «que no se opone a ninguna obra que interese a Cantabria», ha sido «muy respetuoso» con Cantabria mientras Revilla «le ha insultado».



Diego y De la Serna conversan durante una convención del PP . :: CELEDONIO