

Región

ELDIARIO
MONTANÉS

REINOSA

«Hemos mejorado las carreteras de Campoo con una inversión de 180 millones», dice Revilla

El presidente regional, que ayer inauguró el vial entre Bolmir y Arija, manifiesta que es un «error parar la obra pública» y anuncia que se lo dirá a Zapatero en una próxima reunión

10.12.2010 - J. L. SARDINA LLANO.

«Solamente un Gobierno y unas personas que tengan clara una cosa hubieran hecho lo que han hecho, porque en general, hay una cierta tendencia a invertir en función del número de habitantes y del tráfico. Nosotros no. Independientemente del pueblo donde vivan y del número de vecinos que sean, tendrán una carretera hasta su casa y eso está a punto de cumplirse», manifestó ayer Miguel Ángel Revilla en la inauguración de la mejora de la carretera Bolmir- Arija.

El presidente de Cantabria afirmó que «estamos cambiando la región y en caso de esta comarca campurriana, el Gobierno regional ha remodelado de forma radical las comunicaciones con una inversión en los últimos años próxima a los 180 millones de euros».

Revilla, que estuvo acompañado por el consejero de Obras Públicas, José María Mazón; el director general de Carreteras, Manuel del Jesús; y los alcaldes de Las Rozas de Valdearroyo y Campoo de Enmedio, Rubén Pérez y Carmelo Hijosa, respectivamente, calificó la carretera como «una maravilla» y un «activo» para la zona. Además, consideró «imprescindible» retomar la inversión en obra pública, que es la que más empleo y competitividad genera para un territorio.

La obra pública

«Craso error parar la obra pública, y así se lo manifestaré en breve al presidente de la nación», dijo Revilla, que se mostró disconforme con la paralización de las obras que el Ministerio de Fomento tenía en marcha en Cantabria, como la Autovía Solares-Torrelavega, la Ronda Bahía o la conexión entre Aguilar de Campoo y Burgos. Asimismo, aseguró que el Gobierno de Cantabria «no va a parar de hacer obras» y anunció que el próximo mes se adjudicarán proyectos por valor de 26 millones de euros.

La carretera

La mejora ha afectado a un tramo de 19,8 kilómetros de longitud perteneciente a la CA-730 (Matamorosa- límite con Burgos), de los cuales 5,420 corresponden a Campoo de Enmedio y 14,380, a Las Rozas de Valdearroyo. El objetivo del proyecto ha sido ampliar la plataforma hasta lograr una anchura de 7 metros, cuando anteriormente no superaba en ningún punto los 5,7 metros.

Además, se ha procedido a la renovación del drenaje longitudinal, mediante la construcción de una cuneta revestida en V, y se ha instalado un nuevo drenaje transversal, con nuevos caños de hormigón armado. En esta obra, destaca la instalación de dos nuevas estructuras sobre el ferrocarril de FEVE, la primera en el punto kilométrico 10,840, con 16 metros de luz y 13,45 metros de anchura, y la segunda en el punto kilométrico 18,830, de 26 metros de luz y 12,6 metros de anchura.

También en Aldea de Ebro

Por su parte, José María Mazón ha considerado que la inversión realizada ha «merecido la pena» porque ha traído como resultado una carretera «espléndida» que dará un gran servicio tanto a vecinos como a visitantes. Al igual que Revilla, ha garantizado que su departamento seguirá haciendo obra pública en todos los municipios cántabros y, en la comarca campurriana, ha avanzado que próximamente se inaugurará el puente de Aldea de Ebro que ya está prácticamente acabado.



Revilla, junto a las autoridades locales, durante el recorrido por la carretera remodelada. :: J. L. S.