

El libro definitivo sobre los Stones

www.fnac.es



Diario Palentino digital



- PORTADA
- PALENCIA
- PROVINCIA
- CASTILLA Y LEÓN
- ESPAÑA
- MUNDO
- ECONOMÍA
- DEPORTES
- VIVIR
- CULTURA
- SOCIEDAD
- OPINIÓN
- EDITORIAL
- HEMEROTECA

Hemeroteca

RECUPERACIÓN
Un tren turístico podría recuperar el antiguo 'Ferrocarril de Isabel II'
La línea Santander-Alar del Rey, una de las primeras de España, fue creada para dar salida al mar a los productos del Canal de Castilla

JUAN PABLO AUSÍN
 El importante hito turístico que está suponiendo la recuperación de la tradición ferroviaria histórica en España -y en este caso más concretamente en Palencia- en los últimos años, ha supuesto que se esté proyectando la creación de un recorrido que reviva la que fue una de las primeras líneas férreas de España: el Ferrocarril de Isabel II entre Santander y Alar del Rey.

El proyecto ha sido puesto en marcha, por una parte, por la iniciativa privada cántabra, y por la otra, por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español (Cehfe). Sin embargo, por el momento el proyecto se encuentra en una «fase incipiente» explicó el vicepresidente del Cehfe, Carlos Guasch.

Por ello, aún no se puede hablar de plazos ni de presupuestos, pero sí de un objetivo: «el desarrollo socioeconómico de un territorio» en base a un proyecto de recuperación histórica, explica Guasch. Para ello no sólo contarán con el patrimonio ferroviario de una línea con casi 150 años de historia, sino también con la revitalización que está viviendo el Canal de Castilla.

ambicioso Proyecto. Y es que, aunque pueda sonar ambicioso, el objetivo es completar, aunque sea de manera turística, el proyecto iniciado por el Marqués de la Ensenada: la unión de la meseta y la costa a través de un trayecto mixto de agua y hierro.

Ahora el objetivo no es sacar productos (especialmente los trigos y harinas de Castilla), sino meter turistas. Carlos Guasch se refirió a la «cantidad de viajeros que desembarcan de los ferrys y sin pisar siquiera Santander se esparcen hacia el País Vasco, Asturias o Galicia». Este tren supondría, entre otras cosas, canalizar esta afluencia extranjera hacia el interior de la meseta «ofreciéndole una alternativa, un paquete turístico».

Las obras de la línea Santander-Alar del Rey se iniciaron cuando en España únicamente Cuba (La Habana-Güines), Cataluña (Barcelona-Mataró) y Madrid (Madrid-Aranjuez) contaban con líneas en funcionamiento. El Ferrocarril de Isabel II (que surgió gracias a una empresa privada pero con patrocinio regio), podría volver a la vida, aunque ahora el tren, según el plan inicial, se llamaría Tierras de Cantabria.

Locomotora venteña. Por otra parte, Carlos Guasch adelantó a DP la recuperación, para el patrimonio ferroviario español, de una locomotora que prestó servicios en la Azucarera de Venta de Baños. Esta máquina, la número 1, fue comprada a un desguace de Valladolid por una iniciativa francesa y ahora vuelve a España gracias al Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español.

Último viaje de la Verraco, al natural

A La Verraco aún le quedan dos singladuras que hacer -por ahora- en este año. La primera tendrá lugar este mismo mes, aprovechando la celebración del Tercer Día del Cerrato en Venta de Baños. Según los propios miembros de la Asociación Venteña del Ferrocarril, custodios de la locomotora y sus componentes, el convoy recogerá a autoridades y demás invitados en la estación de Palencia para acudir a la localidad venteña, sede de este encuentro.

Sin embargo, el viaje más atractivo para los amantes del ferrocarril será el que se lleve a cabo, si nada se interpone, el 20 de octubre. Se trata de un viaje chárter, explica José Luis Renedo, vicepresidente de Avenfer, contratado por un grupo de unos 50 ó 60 aficionados ingleses. Pero los súbditos de su Graciosa Majestad han impuesto una serie de condiciones que son las que por un lado aportan ese atractivo especial al viaje, y por otro, la dificultad añadida respecto a cuanto se ha hecho hasta ahora.

Y es que los ingleses pretenden que La Verraco circule al natural, sin máquina de apoyo y con el coche generador en cola. Estos trenes históricos no pueden circular sin un motor de apoyo, por lo que la solución, para lo que no debería haber mucho problema en que Adif consintiera, consistiría en que dicha máquina viajara separada unos metros por detrás del

Publicidad

1. Hotel NH Barcelona
 Reserva tu NH en Barcelona. Disfruta una noche desde 110€
<http://www.nh-hotels.com>

2. Sol Meliá. Hoteles en Barcelona
 Web oficial. Hoteles urbanos con perfecta ubicación, funcionales, cómodos y con el servicio que le ofrece Sol Meliá. Ahorre hasta un 70% en reservas de última hora. Mejor precio online garantizado.
<http://www.solmelia.com/>

3. Haga su reserva en un Parador de Barcelona
 Disfrute de una estancia mágica en un Parador en Barcelona a un precio excepcional. Será una experiencia inolvidable.
<http://www.parador.es>

4. 200 Hoteles en Barcelona - bookings.es
 Ahorra hasta el 70% en hoteles de una a cinco estrellas. Con información detallada, fotos, situación y ofertas especiales de Internet de todos los hoteles listados.
<http://www.bookings.es>

5. Reserva tu hotel en Barcelona con Viajesmapfre.com
 Escápate a Barcelona y descubre la gran oferta de hoteles que hemos seleccionado para ti a los mejores precios.
<http://www.viajesmapfre.com>

6. Octopus Travel - Hoteles en Barcelona
 Más de 20.000 hoteles en todo el mundo a Precios Reducidos. Reserva online; confirmación inmediata. Garantizamos la seguridad en la reserva. Puede contactar con nuestro centro de atención al cliente.
<http://www.octopustravel.com>



Busca en Internet

- SERVICIOS
- PÁGINAS BLANCAS
- PÁGINAS AMARILLAS
- ALOJAMIENTOS
- RESTAURANTES
- CALLEJERO
- RUTAS URBANAS
- RUT. INTERURBANAS

Lunes 18 septiembre de 2006



Publicidad

NUEVO DEPÓSITO A UN MES 7% T.A.R.*

SIN LÍMITE DE CANTIDAD PARA NUEVOS CLIENTES

convoy, dando una vistosidad real al viaje.



Shakira
Hips Don't Lie

[▶ Ver](#)

LA MAYOR SELECCIÓN
DE VÍDEOS GRATIS DE
INTERNET

[\[Volver al listado \]](#)

Diario Palentino. Fundado en 1881
Teléfono: 979 70 63 08 - 979 70 67 94 Fax: 979 706 651
dp_lectores@diariopalentino.es
Publicidad - El Equipo - Aviso Legal

© Copyright Diario Palentino. All Rights Reserved
Prohibida toda reproducción a los efectos del Artículo 32, 1, párrafo segundo, LPI