

GUARDO SOCIEDAD

Una vida ligada al tren

Amantes y trabajadores de Feve constituyen la Asociación de Amigos del Ferrocarril

03.09.09 - JOSE CARLOS DIEZ | GUARDO

Desde principios de siglo, la vía estrecha ha estado presente en Guardo y a través de ella los guardenses han podido acudir a sus citas más importantes en Bilbao o León, términos de la línea que discurre por la localidad. Igualmente, han cumplido con muchos lugares de la geografía cantábrica a los que el ferrocarril de La Robla -como se le conocía anteriormente- llega también, como Mataporquera (Cantabria), Arija (Burgos), Cervera de Pisuerga, o las leonesas de Cistierna, Boñar o Matallana.

Después de una época de esplendor en las minas, en las que los trenes de vapor circulaban por la localidad dejando su estela de humo, llegaron de la mano de Ferrocarriles de Vía Estrecha (Feve) los diésel, que acercaban Bilbao y León en el tiempo, aunque el recorrido seguía siendo el mismo.

Las electrificaciones de línea comenzaron entonces en la cornisa cantábrica, en Asturias sobre todo, donde la Feve era un referente en el transporte público. Mientras tanto, el histórico trazado del tren de la Robla quedaba relegado a un segundo plano.

Hoy, son muchos los aficionados al ferrocarril que siguen interesados por los Apolo, que dejarán de circular próximamente por estas vías o por este trazado, que alcanza en La Espina (León) el punto más alto de las líneas de Feve.

Esta afición y devoción por el ferrocarril, que hasta ahora se habían concentrado en varias asociaciones de Amigos del Ferrocarril -como es el caso de Cistierna o Mataporquera- llega ahora hasta Guardo de la mano de la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Guardo, que ya se ha constituido legalmente y ya cuenta con una junta directiva oficial.

Así, la presidencia ha sido asumida por el factor de circulación guardense Carlos Alonso, que está acompañado de otro factor de circulación de la localidad, Javier Hompanera, que ostentará el cargo de secretario.

La vicepresidencia correrá a cargo de Aurora Paula Martín, factor de Circulación en la estación de Vado-Cervera, mientras que Eleuterio Fernández, jefe de equipo de carbones en el descargadero de la central térmica de Velilla, será el tesorero.

Hasta ahora, se cuentan por decenas las personas que ya se han interesado por pertenecer a esta asociación, aunque son treinta los inscritos de todas las edades, desde jóvenes estudiantes hasta jubilados del sector del tren.

Ahora, a modo de presentación, preparan una fiesta que posiblemente tenga lugar en este mes de septiembre. Con esta unión se pretenden realizar unas actividades similares al de otras asociaciones de este tipo, como viajes en tren, promoción del ferrocarril e información sobre este medio de transporte.



Carlos Alonso, Javier Hompanera, Aurora Paula Martín y Eleuterio Fernández. / JOSE CARLOS DIEZ

[Cuenta AZUL de iBanesto. alta remuneración con total disponibilidad](#)

