



Por un futuro viable para FEVE en el nuevo mercado del Transporte que se avecina

## Area Sindical

|                                       |
|---------------------------------------|
| <a href="#">Noticias</a>              |
| <a href="#">Historia</a>              |
| <a href="#">Organizacion</a>          |
| <a href="#">Estatutos</a>             |
| <a href="#">Accion Sindical</a>       |
| <a href="#">Afiliate</a>              |
| <a href="#">Contacta con Nosotros</a> |

## Comunicados

|                                 |
|---------------------------------|
| <a href="#">Ámbito Nacional</a> |
| <a href="#">Asturias</a>        |
| <a href="#">León</a>            |
| <a href="#">Vizcaya</a>         |

## Area Documental

|   |
|---|
| <a href="#">Legislacion General</a>         |
| <a href="#">Convenios FEVE</a>              |
| <a href="#">Documentos de Reflexion</a>     |
| <a href="#">Salud Laboral</a>               |
| <a href="#">Otros Documentos Sindicales</a> |

## Area de Servicios

|                                       |
|---------------------------------------|
| <a href="#">Calendarios Laborales</a> |
| <a href="#">Libro de Visitas</a>      |
| <a href="#">Calculo Pension</a>       |
| <a href="#">Foro</a>                  |
| <a href="#">Blog de SF</a>            |
| <a href="#">Galeria Fotografica</a>   |
| <a href="#">Noticias Prensa</a>       |
| <a href="#">Enlaces</a>               |
| <a href="#">Buzon de Sugerencias</a>  |

## Area Restringida

|   |
|---|
| <a href="#">Informacion Reservada</a>       |
| <a href="#">INTRANET FEVE</a>               |
| <a href="#">Consignas FEVE</a>              |
| <a href="#">Circulares Internas</a>         |
| <a href="#">Sentencias y Jurisprudencia</a> |
| <a href="#">Formacion Online</a>            |

## FEVE: El campanazo, uno más.

Posted by [carmela](#) on Viernes, 28 noviembre a las 01:33:47

Hubo un tiempo en que la hora en los relojes era ajustada al paso de los trenes dada su proverbial puntualidad. El pasado 16 de Noviembre el tren Bilbao-León, salió en origen a su hora: 14:30. Pero esto fue lo único que se cumplió en el viaje previsto. Porque estamos hablando del Ferrocarril de La Robla.



Hasta Balmaseda el traqueteo habitual y sin calefacción. Todo normal... incluso las cuerdas de alpaca impidiendo la apertura de una puerta.

Saliendo de Balmaseda y coincidiendo con las primeras cuestas la velocidad comenzó a disminuir drásticamente por la ausencia de potencia en el tren. Los viajeros, en ese momento, tomaron aquella circunstancia como un viaje en el tiempo, rememorando sus años mozos en ésta línea y con una sonrisa cómplice se ofrecían a empujar el tren. Las paradas imprevistas se sucedían y mientras, una y otra, su lento caminar hacía aumentar el retraso rápidamente así como la nerviosismo de los viajeros.

En Arijia el sufrido tren estuvo detenido durante media hora, y por los síntomas y sin ser docto, suplicaba por algo más que un descanso. NO PODÍA MÁS. Los afanados operarios de FEVE, teléfono móvil en mano, trataban de hacer una "cura de urgencia" durante esa obligada parada. Aunque no sirvió de nada. Ese mismo tren continuó su lento caminar con ya hora y media de retraso acumulada. Lo hizo sin luz en el habitáculo de viajeros aunque pronto se restableció. La velocidad continuaba siendo lenta hasta para los caracoles.

El enfado de los viajeros que ya era manifiesto, llegaba a la crispación. Las frases ya no eran "...que bien, ahora podemos tomar fotos, da tiempo a todo...".

La información era nula salvo para una viajera que después de estar esperando durante más de dos horas en un apeadero a temperaturas próximas a la de congelación se la informa que tiene que abonar el precio del billete..., eso sí, sólo el 50% por ser titular de Tarjeta Azul.

Los viajeros son informados que en Cervera un autobús estará allí para terminar el trayecto. ¡¡¡Pero qué farsa!!! Ya iban más de dos horas de retraso. Llegados a la estación sólo se encuentran cuatro luces, (gracias a Dios una sala de espera donde resguardarse) y un Jefe de Estación. PERO NO HABÍA AUTOBÚS. No sería extraño que, incluso, los lobos estuvieran al acecho. Mientras los viajeros esperan el autobús el tren continúa su viaje.

Ya no hay bromas, ni comentarios guasones, SÓLO INDIGNACIÓN. La mayoría de los viajeros eran mayores, dos rumanos que exclamaban: "...la Rumanía es tercermundista pero esto nunca nos había pasado..." El esperpento va en aumento: CONFIRMAN QUE NO HABRÁ AUTOBÚS.

A alguien del organigrama de FEVE se lo ocurre hacer retroceder al tren y que terminen el viaje en él (o, al menos, intentarlo) pues parece ser no han encontrado autobús, o no se había buscado... ¡en fin!, quién sabe... El hecho es que se desiste en el intento y se les comunica a los viajeros que vendrán taxis a recogerles, pues no son

## Login

Nickname  
  
 Contraseña

## Enlaces Relacionados

- [Más Acerca de Comunicados](#)
- [Noticias de carmela](#)

**Noticia más leída sobre Comunicados:**  
[MESA NEGOCIADORA 25 DE ENERO 2008](#)

## Votos del Artículo

Puntuación Promedio: **0**  
votos: **0**

Por favor tómate un segundo y vota por este artículo:

- ★★★★★
- ★★★★☆
- ★★★☆☆
- ★★☆☆☆
- ★☆☆☆☆

## Opciones

[Versión Imprimible](#)

|  |
|--|
| <a href="#">Correo Interno FEVE</a>      |
| <a href="#">Asesoría Jurídica Online</a> |
| <a href="#">Modelos Peticiones FEVE</a>  |
| <a href="#">Subir Inf. Documentos</a>    |
| <a href="#">Correo Interno SF</a>        |
| <a href="#">Cerrar Sesión de Usuario</a> |

más de una veintena y quizá más de uno habrá decidido hacer autostop, en la confianza que llegará antes por éste medio que en la vía estrecha.

Ya son las 21:45. El más valiente de los viajeros solicita hablar con "alguien que mande algo". Necesita canalizar toda su ira de alguna forma. Supuestamente consigue contactar telefónicamente con "alguien que manda..." tampoco eso parece tranquilizarle.

La gestión de estos imprevistos, que por desgracia son ya parte del paisaje habitual del Ferrocarril de La Robla, ha quedado en entredicho una vez más. Un material motor que carece de fiabilidad alguna; la incomprensible descoordinación de los efectivos a poner en marcha ante una situación, que por ya repetida, es previsible está causando la desconfianza y rechazo de los viajeros hacia ésta Empresa. Desconfianza e insatisfacción que está repercutiendo en una imagen negativa de la misma. No quizá en forma de "reclamación", por la dificultad para rellenar los formularios, (generalmente personas mayores), cuando ya han experimentado que toda la solución que se les ofrece es la entrega de un par de "pins" con el anagrama de la Empresa. Tampoco denuncian escribiendo a un periódico porque la capacidad de aguante del ser humano, a veces, es infinita. Y por el atávico miedo a que el resultado de una queja sea la retirada de un bien o beneficio. En éste caso lo que temen es que el tren deje de pasar por Los Carabeos. "... Ahora por lo menos pasa..." comentaba resignada una viajera.

Creemos debe seguir circulando y potenciándose una línea que histórica y estratégicamente fue, es, y debe de ser uno de los ejes del desarrollo del subcantábrico y no como pensaba el, entonces, Ministro de Transportes, Sr. Barrionuevo: "...la Línea de FEVE León-Bilbao no es rentable ni útil...". Esperemos que ya haya rectificado si es que recuerda, al menos, qué es FEVE.

© **Solidaridad Ferroviaria en Lucha.**

#### Tópicos Asociados



[Solidaridad Ferroviaria](#)  
[Sindicato Ferroviario con Implantación en FEVE](#)  
[sf@solidaridadferroviaria.org](mailto:sf@solidaridadferroviaria.org)

PHP-Nuke Copyright © 2005 by Francisco Burzi. Este software es libre, y usted puede redistribuirlo bajo la licencia [GPL](#). PHP-Nuke viene sin garantía absoluta, para detalles, vea la [licencia](#).

Página Generada en: 0.16 Segundos